

**DECIZIA  
DIRECTORULUI GENERAL AL  
AUTORITĂȚII AERONAUTICE CIVILE ROMÂNE**

Nr. D 1149 din 27.11.2019

În temeiul prevederilor Hotărârii Guvernului nr. 405/1993 privind înființarea Autorității Aeronautice Civile Române, modificată și completată,

În baza prevederilor Regulamentului (UE) nr. 139/2014 al Comisiei din 12 februarie 2014 de stabilire a cerințelor tehnice și a procedurilor administrative referitoare la aerodromuri în temeiul Regulamentului (CE) nr. 216/2008 al Parlamentului European și al Consiliului și ale art. 7, alin. (2) din Ordinul MTCT nr. 1185/2006 privind desemnarea Regiei Autonome "Autoritatea Aeronautică Civilă Română" ca autoritate națională de supervizare, organism tehnic specializat pentru îndeplinirea funcției de supervizare a siguranței zborului în aviația civilă, la nivel național,

Având în vedere prevederile PIAC-REG "Proceduri și Instrucțiuni de Aeronautică Civilă – Elaborarea și emiterea reglementărilor aeronautice", ediția 1/2014, aprobată prin Decizia Directorului General al AACR nr. D 956/12.12.2014,

În baza prevederilor Hotărârii Consiliului de Administrație nr. 12/05.07.2017, pct. 12 privind numirea directorului general, precum și a competențelor stabilite prin Contractul de mandat nr. 18929/10.07.2017 încheiat între R.A. Autoritatea Aeronautică Civilă Română prin Consiliul de Administrație și domnul Armand Petrescu în calitate de Director General,

Directorul General al Autorității Aeronautice Civile Române,

**DECIDE:**

**Art. 1.** Începând cu data prezentei se aprobă și intră în vigoare Amendamentul nr. 1/2019 la PIAC-AD-139 „Procedurile și Instrucțiunile de Aviație Civilă – Certificarea și supravegherea aerodromurilor civile în conformitate cu cerințele Regulamentului (UE) nr. 139/2014”, ediția 1/2018, prevăzut în anexa care face parte integrantă din prezenta decizie.

**Art. 2.** Amendamentul nr. 1/2019 la PIAC-AD-139, ediția 1/2018, se publică pe site-ul AACR prin grija Serviciului Aerodromuri din cadrul Direcției Aerodromuri și Navigație Aeriană și a persoanei desemnate pentru actualizarea site-ului AACR.

**Art. 3.** Autoritatea Aeronautică Civilă Română și administratorii aerodromurilor civile vor duce la îndeplinire prevederile prezentei decizii, în părțile care le revin.

**DIRECTOR GENERAL**

**Armand PETRESCU**

Anexa la Decizia DG al AACR nr. D.114 din 27.11.2019

### Amendamentul nr. 1

la PIAC-AD-139 "Certificarea și supravegherea aerodromurilor civile în conformitate cu cerințele Regulamentului (UE) nr. 139/2014", ediția 1/2018

PIAC-AD-139 "Certificarea și supravegherea aerodromurilor civile în conformitate cu cerințele Regulamentului (UE) nr. 139/2014", ediția 1/2018, se modifică și se completează astfel:

I) Punctul 6 din Preambul se modifică prin introducerea după litera b a unei litere, litera c, cu următorul conținut:

"(c) Decizia nr. 2019/012/R a Directorului Executiv al EASA de adoptare a CS/GM pentru proiectarea heliporturilor VFR (CS-HPT-DSN) localizate pe aeroporturi ce intră sub incidența Regulamentului (UE) nr. 2018/1139;"

II) Art. 2.2.3. alin (8) se modifică și va avea următorul conținut:

"(8) Evaluarea manualului de aerodrom se realizează conform chestionarului din Anexa 6 din prezenta procedură;"

III) La articolul 2.2.3., alineatul (11) își încetează aplicabilitatea.

IV) La articolul 2.3.5., alineatul (5) își încetează aplicabilitatea.

V) Art. 3.2.3. se modifică și va avea următorul conținut:

"3.2.3. Temele și domeniile necesar a fi parcurse în cadrul unui ciclu de supraveghere:

- (1) suprafețe pavate, înierbate, drenaj;
- (2) mijloace vizuale;
- (3) sisteme electrice de aerodrom;
- (4) controlul și limitarea / balizarea obstacolelor;
- (5) împrejmuirea aerodromului;
- (6) remiza PSI;
- (7) raportare date de aerodrom;
- (8) planificare pentru situații de urgență;
- (9) salvare și stingere incendii;
- (10) îndepărtarea aeronavelor imobilizate accidental;
- (11) facilități de stocare și handling bunuri periculoase și combustibili, inclusiv instalații pentru combustibili, calitate combustibili și echipamente de alimentare cu combustibili;
- (12) operațiuni în condiții de vizibilitate redusă;
- (13) operațiuni în condiții de vreme nefavorabilă și pe timp de iarnă;
- (14) protecția mijloacelor de navigație și radar (în limitele atribuțiilor operatorilor de aerodrom) și altor echipamente de aerodrom;
- (15) administrarea platformei;
- (16) managementul siguranței pe platformă;
- (17) circulația vehiculelor pe suprafața de mișcare;

- (18) managementul pericolului reprezentat de viețuitoarele sălbatice și de animalele comunitare sau domestice necontrolate;
- (19) programe ale operatorului de aerodrom privind prevenirea incursiunilor pe pistă și ieșirea de pe pistă, ca părți ale programului de siguranță a pistei;
- (20) inspecții ale suprafeței de mișcare;
- (21) mentenanța suprafeței de mișcare și a sistemelor de aerodrom;
- (22) lucrări pe aerodrom;
- (23) protecția împotriva activităților cu potențial de pericol pentru siguranța zborului desfășurate în împrejurimile aerodromului;
- (24) instruire personal și înregistrări privind instruirea, inclusiv verificarea implementării programului de instruire privind prevenirea incursiunilor pe pistă și ieșirea de pe pistă;
- (25) documentație și manuale de aerodrom;
- (26) sistemul de management al operatorului de aerodrom, inclusiv sistemul acestuia de management al siguranței și al calității, precum și sistemul de management al securității pentru datele aeronautice;
- (27) supravegherea de către operatorul de aerodrom a conformității organizațiilor care operează sau furnizează servicii pe aerodrom (terțe părți).
- (28) monitorizarea conformării;
- (29) implementarea măsurilor de siguranță conținute în PAC/evaluări ale siguranței, în DAAD emis de AACR, respectiv identificate conform ADR.AR.A.030 (c) și (d).”

VI) Anexa 2 se modifică și se înlocuiește cu anexa 1 la prezentul amendament.

VII) Anexa 12 se modifică și se înlocuiește cu anexa 2 la prezentul amendament.

”

Anexa 1 la Amendamentul nr. 1 la PIAC-AD-139, ediția 1/2018

Propunere specificații de certificare aplicabile și demonstrarea conformării

CS-ADR-DSN Issue 4 – Annex to ED Decision 2017-021-R	Aplicabilitate / Conformare (da/nu)	Valori / Observații / ELoS / SC / Documente de referință
<b>Chapter A – General</b>		
CS ADR-DSN.A.001 Applicability		
CS ADR-DSN.A.002 Definitions		
CS ADR-DSN.A.005 Aerodrome reference code		
<b>Chapter B – Runways</b>		
CS ADR-DSN.B.015 Number, siting and orientation of runways		
CS ADR-DSN.B.020 Choice of maximum permissible crosswind components		
CS ADR-DSN.B.025 Data to be used		
CS ADR-DSN.B.030 Runway threshold	a	
	b	
	c	
	d	
	e	
CS ADR-DSN.B.035 Length of runway and declared distances		
CS ADR-DSN.B.040 Runways with stopways or clearways		
CS ADR-DSN.B.045 Width of runways		
CS ADR-DSN.B.050 Minimum distance between parallel non-instrument		
CS ADR-DSN.B.055 Minimum distance between parallel instrument runways	a	
	b	
	c	
CS ADR-DSN.B.060 Longitudinal slopes of runways		
CS ADR-DSN.B.065 Longitudinal slope changes on runways		
CS ADR-DSN.B.070 Sight distance for slopes on runways		
CS ADR-DSN.B.075 Distance between slope changes on runways		

Proceduri și Instrucțiuni de Aeronautică Civilă

Anexa 2

CS ADR-DSN.B.080 Transverse slopes on runways	a			
	b			
	c			
	d			
CS ADR-DSN.B.085 Runway strength				
CS ADR-DSN.B.090 Surface of runways	a			
	b			
	c			
	d			
CS ADR-DSN.B.095 Runway turn pads				
CS ADR-DSN.B.100 Slopes on runway turn pads				
CS ADR-DSN.B.105 Strength of runway turn pads				
CS ADR-DSN.B.110 Surface of runway turn pads				
CS ADR-DSN.B.115 Width of shoulders for runway turn pads				
CS ADR-DSN.B.120 Strength of shoulders for runway turn pads				
CS ADR-DSN.B.125 Runway shoulders				
CS ADR-DSN.B.130 Slopes on runway shoulders				
CS ADR-DSN.B.135 Width of runway shoulders				
CS ADR-DSN.B.140 Strength of runway shoulders				
CS ADR-DSN.B.145 Surface of runway shoulders	a			
	b			
CS ADR-DSN.B.150 Runway strip to be provided				
CS ADR-DSN.B.155 Length of runway strip				
CS ADR-DSN.B.160 Width of runway strip	a			
	b			
	c			
CS ADR-DSN.B.165 Objects on runway strips				
CS ADR-DSN.B.175 Grading of runway strips	a			
	b			
	c			
	d			

Proceduri și Instrucțiuni de Aeronautică Civilă

Anexa 2

CS ADR-DSN.B.180 Longitudinal slopes on runway strips			
CS ADR-DSN.B.185 Transverse slopes on runway strips			
CS ADR-DSN.B.190 Strength of runway strips	a		
	b		
CS ADR-DSN.B.191 Drainage characteristics of the movement area and ...			
CS ADR-DSN.B.195 Clearways			
CS ADR-DSN.B.200 Stopways			
CS ADR-DSN.B.205 Radio altimeter operating area			
<b>Chapter C — Runway end safety area</b>			
CS ADR-DSN.C.210 Runway End Safety Areas (RESA)	a		
	b		
	c		
CS ADR-DSN.C.215 Dimensions of runway end safety areas	a		
	b		
	c		
CS ADR-DSN.C.220 Objects on runway end safety areas			
CS ADR-DSN.C.225 Clearing and grading of runway end safety areas			
CS ADR-DSN.C.230 Slopes on runway end safety areas			
CS ADR-DSN.C.235 Strength of runway end safety areas			
<b>Chapter D — Taxiways</b>			
CS ADR-DSN.D.240 Taxiways general			
CS ADR-DSN.D.245 Width of taxiways			
CS ADR-DSN.D.250 Taxiways curves			
CS ADR-DSN.D.255 Junction and intersection of taxiways			
CS ADR-DSN.D.260 Taxiway minimum separation distance			
CS ADR-DSN.D.265 Longitudinal slopes on taxiways			
CS ADR-DSN.D.270 Longitudinal slope changes on taxiways	a		
	b		
	c		
CS ADR-DSN.D.275 Sight distance of taxiways			
CS ADR-DSN.D.280 Transverse slopes on taxiways			

Proceduri și Instrucțiuni de Aeronautică Civilă

Anexa 2

CS ADR-DSN.D.285 Strength of taxiways				
CS ADR-DSN.D.290 Surface of taxiways				
CS ADR-DSN.D.295 Rapid exit taxiways				
CS ADR-DSN.D.300 Taxiways on bridges				
CS ADR-DSN.D.305 Taxiway shoulders	a			
	b			
	c			
CS ADR-DSN.D.310 Taxiway Strip				
CS ADR-DSN.D.315 Width of taxiway strips				
CS ADR-DSN.D.320 Objects on taxiway strips				
CS ADR-DSN.D.325 Grading of taxiway strips				
CS ADR-DSN.D.330 Slopes on taxiway strips				
CS ADR-DSN.D.335 Holding bays, runway-holding positions, intermed...	a			
	b			
	c			
	d			
	e			
CS ADR-DSN.D.340 Location of holding bays, runway-holding positions, intermed..	a			
	b			
	c			
Chapter E – Aprons				
CS ADR-DSN.E.345 General				
CS ADR-DSN.E.350 Size of aprons				
CS ADR-DSN.E.355 Strength of aprons				
CS ADR-DSN.E.360 Slopes on aprons				
CS ADR-DSN.E.365 Clearance distances on aircraft stands	a			
	b			
	c			
Chapter F – Isolated aircraft parking position				
CS ADR-DSN.F.370 Isolated aircraft parking position				
Chapter G – De-icing/Anti-icing facilities				

Proceduri și Instrucțiuni de Aeronautică Civilă

Anexa 2

CS ADR-DSN.G.375 General				
CS ADR-DSN.G.380 Location				
CS ADR-DSN.G.385 Size of de-icing/anti-icing pads	a			
	b			
CS ADR-DSN.G.390 Slopes on de-icing/anti-icing pads				
CS ADR-DSN.G.395 Strength of de-icing/anti-icing pads				
CS ADR-DSN.G.400 Clearance distances on a de-icing/anti-icing pad	a			
	b			
	c			
	d			
Chapter H – Obstacle limitation surfaces				
CS ADR-DSN.H.405 Applicability				
CS ADR-DSN.H.410 Outer horizontal surface				
CS ADR-DSN.H.415 Conical surface				
CS ADR-DSN.H.420 Inner horizontal surface				
CS ADR-DSN.H.425 Approach surface				
CS ADR-DSN.H.430 Transitional surface				
CS ADR-DSN.H.435 Take-off climb surface				
CS ADR-DSN.H.440 Slewed take-off climb surface				
CS ADR-DSN.H.445 Obstacle free zone (OFZ)				
CS ADR-DSN.H.450 Inner approach surface				
CS ADR-DSN.H.455 Inner transitional surface				
CS ADR-DSN.H.460 Balked landing surface				
Chapter J – Obstacle limitation requirements				
CS ADR-DSN.J.465 General				
CS ADR-DSN.J.470 Non-instrument runways				
CS ADR-DSN.J.475 Non-precision approach runways	a			
	b			
	c			
	d			
CS ADR-DSN.J.480 Precision approach runways				



Proceduri și Instrucțiuni de Aeronautică Civilă

Anexa 2

	e			
	f			
	g			
	h			
CS ADR-DSN.J.485 Runways meant for take-off				
CS ADR-DSN.J.486 Other objects				
CS ADR-DSN.J.487 Objects outside the obstacle limitation surfaces				
Chapter K — Visual aids for navigation (indicators and signalling devices)				
CS ADR-DSN.K.490 Wind direction indicator				
CS ADR-DSN.K.495 Landing direction indicator				
CS ADR-DSN.K.500 Signalling lamp				
Chapter L — Visual aids for navigation (markings)				
CS ADR-DSN.L.520 General — Colour and conspicuity				
CS ADR-DSN.L.525 Runway designation marking				
CS ADR-DSN.L.530 Runway centre line marking				
CS ADR-DSN.L.535 Threshold marking	a			
	b			
	c			
CS ADR-DSN.L.540 Aiming point marking				
CS ADR-DSN.L.545 Touchdown zone marking				
CS ADR-DSN.L.550 Runway side stripe marking				
CS ADR-DSN.L.555 Taxiway centre line marking				
CS ADR-DSN.L.560 Interruption of runway markings	a			
	b			
	c			
CS ADR-DSN.L.565 Runway turn pad marking				
CS ADR-DSN.L.570 Enhanced taxiway centre line marking				
CS ADR-DSN.L.575 Runway-holding position marking				
CS ADR-DSN.L.580 Intermediate holding position marking				
CS ADR-DSN.L.585 VOR aerodrome checkpoint marking				
CS ADR-DSN.L.590 Aircraft stand marking	a			

	b			
	c			
	d			
	e			
	f			
CS ADR-DSN.L.595 Apron safety lines				
CS ADR-DSN.L.597 Apron service road marking				
CS ADR-DSN.L.600 Road-holding position marking				
CS ADR-DSN.L.605 Mandatory instruction marking				
CS ADR-DSN.L.610 Information marking				
<b>Chapter M — Visual aids for navigation (lights)</b>				
CS ADR-DSN.M.615 General	a			
	b			
	c			
	d			
CS ADR-DSN.M.620 Aeronautical beacons	a			
	b			
	c			
CS ADR-DSN.M.625 Approach lighting systems	a			
	b			
	c			
	d			
	e			
CS ADR-DSN.M.626 Simple approach lighting systems	a			
	b			
	c			
	d			
	e			
	f			
	g			
CS ADR-DSN.M.630 Precision approach Category I lighting system				

Proceduri și Instrucțiuni de Aeronautică Civilă

Anexa 2

CS ADR-DSN.M.635 Precision approach Category II and III lighting system					
CS ADR-DSN.M.640 Visual approach slope indicator systems	a				
	b				
	c				
	d				
CS ADR-DSN.M.645 PAPI and APAPI					
CS ADR-DSN.M.650 Approach slope / elevation setting for PAPI and APAPI					
CS ADR-DSN.M.655 Obstacle protection surface for PAPI and APAPI	a				
	b				
	c				
	d				
CS ADR-DSN.M.660 Circling guidance lights					
CS ADR-DSN.M.665 Runway lead-in lighting systems					
CS ADR-DSN.M.670 Runway threshold identification lights					
CS ADR-DSN.M.675 Runway edge lights					
CS ADR-DSN.M.680 Runway threshold and wing bar lights	a				
	b				
	c				
	d				
	e				
CS ADR-DSN.M.685 Runway end lights					
CS ADR-DSN.M.690 Runway centre line lights	a				
	b				
	c				
	d				
	e				
CS ADR-DSN.M.695 Runway touchdown zone lights					
CS ADR-DSN.M.696 Simple touchdown zone lights					
CS ADR-DSN.M.700 Rapid exit taxiway indicator lights					
CS ADR-DSN.M.705 Stopway lights					
CS ADR-DSN.M.706 Runway status lights (RWSL)					

Proceduri și Instrucțiuni de Aeronautică Civilă

Anexa 2

CS ADR-DSN.M.710 Taxiway centre line lights				
CS ADR-DSN.M.715 Taxiway centre line lights on taxiways, runways, RET, or ..	a			
	b			
	c			
	d			
	e			
	f			
	g			
CS ADR-DSN.M.720 Taxiway edge lights				
CS ADR-DSN.M.725 Runway turn pad lights				
CS ADR-DSN.M.730 Stop bars				
CS ADR-DSN.M.735 Intermediate holding position lights				
CS ADR-DSN.M.740 De-icing/anti-icing facility exit lights				
CS ADR-DSN.M.745 Runway guard lights				
CS ADR-DSN.M.750 Apron floodlighting				
CS ADR-DSN.M.755 Visual docking guidance system				
CS ADR-DSN.M.760 Advanced visual docking guidance system				
CS ADR-DSN.M.765 Aircraft stand manoeuvring guidance lights				
CS ADR-DSN.M.770 Road-holding position light				
CS ADR-DSN.M.771 No-entry bar				
Chapter N — Visual aids for navigation (signs)				
CS ADR-DSN.N.775 General				
CS ADR-DSN.N.780 Mandatory instruction signs				
CS ADR-DSN.N.785 Information signs				
CS ADR-DSN.N.790 VOR aerodrome checkpoint sign				
CS ADR-DSN.N.795 Aircraft stand identification signs				
CS ADR-DSN.N.800 Road-holding position sign				
Chapter P — Visual aids for navigation (markers)				
CS ADR-DSN.P.805 General				
CS ADR-DSN.P.810 Unpaved runway edge markers				
CS ADR-DSN.P.815 Stopway edge markers				

Proceduri și Instrucțiuni de Aeronautică Civilă

Anexa 2

CS ADR-DSN.P.820	Edge markers for snow-covered runways				
CS ADR-DSN.P.825	Taxiway edge markers				
CS ADR-DSN.P.830	Taxiway centre line markers				
CS ADR-DSN.P.835	Unpaved taxiway edge markers				
<b>Chapter Q — Visual aids for denoting obstacles</b>					
CS ADR-DSN.Q.840	Objects to be marked and/or lighted within the...				
CS ADR-DSN.Q.841	Objects to be marked and/or lighted outside ...				
CS ADR-DSN.Q.845	Marking of fixed objects	a			
		b			
		c			
		d			
CS ADR-DSN.Q.846	Lighting of fixed objects				
CS ADR-DSN.Q.847	Lighting of fixed objects with a height less than 45 m ...				
CS ADR-DSN.Q.848	Lighting of fixed objects with a height 45 m to a ...				
CS ADR-DSN.Q.849	Lighting of fixed objects with a height 150 m or more				
CS ADR-DSN.Q.850	Lighting of other objects				
CS ADR-DSN.Q.851	Marking and lighting of wind turbines				
CS ADR-DSN.Q.852	Marking and lighting of overhead wires, cables ...				
<b>Chapter R — Visual aids for denoting restricted use areas</b>					
CS ADR-DSN.R.855	Closed runways and taxiways, or parts thereof	a			
		b			
		c			
		d			
		e			
CS ADR-DSN.R.860	Non-load-bearing surfaces				
CS ADR-DSN.R.865	Pre-threshold area				
CS ADR-DSN.R.870	Unserviceable areas				
<b>Chapter S — Electrical systems</b>					
CS ADR-DSN.S.875	Electrical power supply systems for air nav. facilities				
CS ADR-DSN.S.880	Electrical power supply systems	a			
		b			

	c			
CS ADR-DSN.S.885 System design	d			
	a			
	b			
	c			
CS ADR-DSN.S.890 Monitoring	a			
	b			
	c			
	d			
	e			
CS ADR-DSN.S.895 Serviceability levels	a			
	b			
	c			
	d			
	e			
	f			
	g			
	h			
<b>Chapter T — Aerodrome operational services, equipment and installation</b>				
CS ADR-DSN.T.900 Emergency access and service roads				
CS ADR-DSN.T.905 Fire stations				
CS ADR-DSN.T.910 Equipment fragility requirements				
CS ADR-DSN.T.915 Siting of equipment and installations on operational ...				
CS ADR-DSN.T.920 Fencing				
CS ADR-DSN.T.921 ARIWS				
<b>Chapter U — Colours for aeronautical ground lights, markings, signs and panels</b>				
CS ADR-DSN.U.925 General				
CS ADR-DSN.U.930 Colours for aeronautical ground lights				
CS ADR-DSN.U.935 Colours for markings, signs and panels				
CS ADR-DSN.U.940 Aeronautical ground light characteristics				

CS-HPT-DSN Issue 1 – Annex to ED Decision 2019-012-R	Aplicabilitate / Conformare (da/nu)	Valori / Observații / ELoS / SC / Documente de referință
CS HPT-DSN.B.100 Final approach and take-off areas (FATO's)		
CS HPT-DSN.B.110 Helicopter clearways		
CS HPT-DSN.B.120 Touchdown and lift-off areas (TLOFs)		
CS HPT-DSN.B.130 Safety areas		
CS HPT-DSN.C.200 Helicopter ground taxiways and helicopter ground ...		
CS HPT-DSN.C.210 Helicopter air taxiways and helicopter air taxi-routes		
CS ADR-DSN.D.300 Helicopter stands		
CS HPT-DSN.E.410 Approach surface		
CS HPT-DSN.E.420 Take-off climb surface		
CS HPT-DSN.E.430 Obstacle limitation requirements		
CS HPT-DSN.F.510 Wind direction indicators		
CS HPT-DSN.F.520 Heliport identification marking		
CS HPT-DSN.F.530 Final approach and take-off area perimeter marking ...		
CS HPT-DSN.F.540 Final approach and take-off area designation marking		
CS HPT-DSN.F.550 Aiming point marking		
CS HPT-DSN.F.560 Touchdown and lift-off area perimeter marking		
CS HPT-DSN.F.570 Touchdown/positioning marking		
CS HPT-DSN.F.580 Heliport name marking		
CS HPT-DSN.F.590 Helicopter ground taxiway markings and markers		
CS HPT-DSN.F.600 Helicopter air taxiway markings and markers		
CS HPT-DSN.F.610 Helicopter stand markings		
CS HPT-DSN.F.620 Flight path alignment guidance marking		
CS HPT-DSN.F.630 Approach lighting system		
CS HPT-DSN.F.640 Flight path alignment guidance lighting system		
CS HPT-DSN.F.650 Visual alignment guidance system		
CS HPT-DSN.F.660 Visual approach slope indicator		
CS HPT-DSN.F.670 Final approach and take-off area lighting systems		

Proceduri și Instrucțiuni de Aeronautică Civilă

Anexa 2

CS HPT-DSN.F.680 Aiming point lights				
CS HPT-DSN.F.690 Touchdown and lift-off area lighting system				
CS HPT-DSN.F.700 Taxiway lights				
CS HPT-DSN.F.710 Visual aids for denoting obstacles				



Anexa 2 la Amendamentul nr. 1 la PIAC-AD-139, ediția 1/2018

**MODEL PENTRU ÎNREGISTRAREA ACȚIUNILOR CORECTIVE**

Nr. crt.	Audit / Raport de audit (RA) care a identificat neconformitatea	Neconformitate		Corecție / AC/P propusă	Data prevăzută pentru rezolvare	Responsabil implementare	Există resurse alocate?	Status neconformitate
		Referință/Descriere	Cauza de bază					
0.	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.

**Mod de completare:**

1. În coloana 1 “**Auditul / Raportul de audit (RA) care a identificat neconformitatea**” se completează numărul auditului de certificare, de prelungire, de modificare certificat sau de supraveghere, precum și numărul raportului de audit (RA) care a identificat neconformitatea.
2. În coloanele 2 și 3 “**Neconformitate**” se completează clar neconformitatea (referința) așa cum este formulată de echipa de audit AACR (coloana 3), respectiv cauza apariției neconformității.
3. În coloana 4 “**Corecție, AC/P Propusă**”, auditatul completează corecția / acțiunea corectivă/preventivă propusă (AC/P) pentru eliminarea cauzei neconformității, pe baza unei evaluări de risc, anexate tabelului.
4. În coloana 5 “**Data prevăzută pentru rezolvare**”, auditatul completează data estimată pentru rezolvare, ținând cont de tipul de neconformitate și de efectele acesteia asupra siguranței.
5. În coloana 6 “**Responsabil implementare**” se enumerează responsabilul/echipa responsabilă din cadrul aerodromului pentru implementarea acțiunilor corective. Responsabilii se identifică prin nume, prenume și funcție.
6. În coloana 7 “**Există resurse alocate**” se menționează, după caz, dacă sunt alocate sau nu resurse financiare pentru eliminarea neconformității.
7. În coloana 8, “**Status neconformitate**” - se completează la AACR (“închis/deschis”) în vederea monitorizării corepunzătoare a măsurilor cuprinse în PAC, conform implementării acțiunilor corective acceptate anterior.

Planurile de acțiuni corective trebuie aprobate de conducerea aerodromului înaintea transmiterii acestora la AACR spre acceptare. După evaluarea dovezilor de implementare, AACR va transmite operatorului de aerodrom PAC actualizat cu statusul neconformităților.